

CIVIS PRESENTATION GEMAPI

- Direction GEMAPI
 - 1 Directeur
 - 1 Responsable GePI
 - 1 Responsable GeMA
 - 1 Responsable cellule PAPI Saint-Pierre
 - 1 Assistante
- Taxe 1,5 M / Budget 2023 : 4 M dont 1 M PAPI SP, 1.5 M PAPI ES, 1 M entretien ouvrages
- Focus Mission 4° : selon règlement de gestion :
 - INV : PAPI Ravine des Cabris, PAPI Ravine Concession, Protection centre ville Cilaos
 - Gestion : ouvrages Ravine des Cabris, ouvrages RHI La Cafrine, Ouvrages Ravine des Roches, Canal des Gendarmes, ouvrages Ravine Dijoux, Dérivation Ravine Carambole, ouvrage Ravihe RENONE
 - Étude prospective sur les risques d'érosion (BRGM)
 - Toutes les autres thématiques liées à la mission 4° non prises par la CIVIS
- Focus mission 12° : Pour la GEMAPI : ACPRI (repères de crues notamment)

BILAN DES PAPI SUR LE TERRITOIRE DE LA CIVIS

- L'Etang-Salé : 1 PAPI Programme d'études préalables (PEP)
 - Grands projets GEMAPI :
 - Ravine Deschenez – Centre ville (pas inscrit au PEP)
 - Ravine Sèche - Secteur ZI des Sables
- Saint-Pierre : 1 PAPI
 - Grands projets GEMAPI :
 - Rivière d'Abord – secteur Bassin Plat (5.5)
 - Ravine Concession (5.4)
 - Ravine des Cabris (5.9.5)
 - Ravine Blanche – Aval RN1 (5.10)

AXE 1

- Étude de définition d'un réseau de repères de crues
 - Choix de le faire sur toutes les communes (pas seulement communes PAPI)
 - Titulaire du marché : ARTELIA
 - 4 Phases
 - Phase 1 : Recensement, Recherche et Analyse
 - Phase 2 : Définition du réseau de repères de crue
 - Phase 3 : Fiche repères (Conception de fiches sous forme de base de données)
 - Phase 4 : Assistance dans l'élaboration du DCE et de la procédure pour le marché de fourniture et pose de repères
 - Nous finalisons la Phase 2 pour l'ensemble des Communes pour le mois de juin prochain (Échange avec les différents services pour acter le réseau de repères)
 - Phase 3 : Deuxième semestre 2023
 - Phase 4 : 2024
-
-

AXE 5

- Ravine Deschenez
 - MOE : ARTELIA
 - Nouvelle modélisation hydraulique en cours de validation en concertation avec la commune
- Ravine Sèche
 - MOE : HYDRETTUDES
 - Nouveau LIDAR en cours pour modélisations scénarios PAPI3
 - Étude de vulnérabilité ZI des Sables prête à être enclenchée

AXE 5

- Rivière d'Abord
 - MOE : SAFEGE
 - 2 scénarios en études au stade AVP sur la base d'un nouveau LIDAR : avec mobilisation du bras droit et sans mobilisation du bras droit : COPIL prévu à la fin mai
 - Ravine Concession + Ravine des Cabris + Ravine Blanche
 - MOE : BRL/HYDRETUDES
 - Mission EP en cours
 - Nouveaux LIDAR réalisés pour modélisations hydrauliques et optimisation des scénarios d'aménagement
-
-

AXE 7

- Depuis 2018, diverses campagnes de VTA sur les ouvrages en gestion sur les sites suivants :
 - Ravine Deschenez (2018 et 2022)
 - Intercepteur T5 (2018 et 2022)
 - Dérivation Ravine Trois Mares (2018 et 2022)
 - Ravine Blanche (2018)
 - Ravine des Cabris (2021)
 - Ravine des Roches (2018)
 - Ravine la Chaîne (2017 – base VTA Région)
 - Rivière d'Abord (2022)
 - Intercepteur Grand Bois (2017 – base VTA Région)
 - Dérivation Ravine Michel (2018)
 - Entonnement RN2 Ravine Petite-Île (2022)
 - Canal des Gendarmes (2022)
-
-

AXE 7

- 2020/2021/2022 : Réalisation des travaux les plus urgents sur les ouvrages suivants (subvention FEI de 489 000 € perçue pour l'exercice 2022) :
 - Ravine Deschenez (2020) : curage
 - Intercepteur T5 (2022) : enrochements libres, liés, injection béton
 - Dérivation Ravine Trois Mares (2022) : enrochements liés, injection béton
 - Ravine des Roches (2021) : enrochements liés
 - Ravine la Chaîne – partie aval (2022) : enrochements libres
 - Rivière d'Abord (2020) : enrochements libres
 - Intercepteur Grand Bois (2022) : enrochements libres
 - Dérivation Ravine Michel (2020) : curage

AXE 7

- 2023 : Réalisation des travaux moyennement urgents sur les ouvrages suivants (subvention Fonds Vert déposée le 24/04) :
 - Ravine Deschenez : reprise voile
 - Intercepteur T5 : injection béton, enrochements
 - Dérivation Ravine Trois Mares : voie d'accès au lit mineur
 - Rivière d'Abord : confortement exutoire réseau EP attendant
 - Dérivation Ravine Michel : matelas Reno
 - Entonnement RN2 Ravine Petite-Île : reprises fondations
 - Canal des Gendarmes : reprises érosion

- MERCI DE VOTRE ATTENTION

