



LA VILLE DURABLE REUNIONNAISE DANS SON TERRITOIRE



GRANDS CHANTIERS RÉGIONAUX



La Réunion que nous construisons ensemble

LE TRANS ECO EXPRESS

5 DECEMBRE 2014



LE SRIT, PILIER DE LA POLITIQUE REGIONALE DES TRANSPORTS ET DES DEPLACEMENTS

Objectif

Etablir les grandes orientations et des actions ciblées sur les transports individuels et collectifs des biens et des personnes à horizons 2020-2030.

Enjeux

- Atteindre une part modale des TC de 15 % à horizon 2030
 - Diminuer de 10 % le volume de carburant fossile dans le secteur des transports
- 7 objectifs stratégiques et 12 actions prioritaires (TC, éco-mobilités, modes doux, infrastructures, port et aéroports)

Prochaines étapes

- Evaluation environnementale
- Mise à disposition du public



LE SRIT, PILIER DE LA POLITIQUE REGIONALE DES TRANSPORTS ET DES DEPLACEMENTS

Le SRIT, 7 objectifs et 12 actions prioritaires

Obj. 1 Transports en commun – Améliorer l'offre de TC et encourager l'intermodalité

Action 1 Développer une offre TC performante

Action 2 Mettre en place des politiques volontaristes de stationnement adaptées au développement des TC

Obj. 2 Encourager la mise en œuvre de technologies innovantes permettant de réduire la dépendance aux hydrocarbures – Eco-mobilités

Action 3 Réaliser des transports par câble, assurer une bonne accessibilité aux services urbains tout en limitant les consommations d'espace

Action 4 Encourager la création de PDE/PDA et la mise en œuvre de leurs actions

Obj. 3 Infrastructures et trafics routiers – hiérarchiser le réseau routier existant et l'optimiser en cohérence avec le réseau TC

Action 5 Hiérarchiser le réseau routier existant et l'optimiser en cohérence avec le réseau TC

Obj. 4 Améliorer l'offre et les services pour favoriser l'usage des modes doux

Action 6 Aménagements en faveur de l'usage des vélos

Action 7 Améliorer la circulation des piétons

Obj. 5 Adapter les infrastructures portuaires au trafic marchandises et améliorer la logistique

Action 8 Mettre en place des chaînes logistiques

Action 9 Améliorer l'offre portuaire

Obj. 6 Renforcer la compétitivité de l'offre aéroportuaire

Action 10 Etudier et réaliser les développements aéroportuaires prioritaires

Obj. 7 Mise en œuvre des actions portées par le SRIT

Action 11 Utiliser de nouvelles technologies

Action 12 Evaluation et suivi des actions du SRIT



LE TRANS ECO EXPRESS

3 axes d'intervention

- L'amélioration des conditions de circulation des transports en commun
- La mise en œuvre progressive d'un parc de bus/cars « propres »
- La mise en place d'une nouvelle gouvernance du transport public dans l'île



L'AMÉLIORATION DES CONDITIONS DE CIRCULATION DES TC

Réalisation de voies réservées aux TC et d'aménagements en faveur de leur circulation (T.C.S.P., VSP, etc.)

71 projets (en études ou en travaux) sous maîtrise d'ouvrage Région ou E.P.C.I.

Financement : 250 M€ (Accords de Matignon de 2010)

80 M€ FEDER (POE 2007-2013 and POE 2014-2020)

30 M€ Etat

101 M€ Région

39 M€ FCTVA



L'AMÉLIORATION DES CONDITIONS DE CIRCULATION DES TC

Quelques exemples de projets réalisés ou en cours

- Voie réservée pour les bus – Pont de la Rivière St-Etienne (livraison en 2013)
- Reconstruction du radier du Chaudron (livraison en 2014)
- TCSP Chaussée Royale – St-Paul (livraison en 2014)
- TCSP Entrée Ouest – St-Pierre (livraison en 2015)
- TCSP Zac Pierrefonds Aéroport (livraison en 2015)



LE FINANCEMENT D'ABRIS-VOYAGEURS

Dispositif mis en place en 2012 :

Objectif :

permettre aux AOT de participer à hauteur de 50 % (+10 % si production locale et volet développement durable) à la réalisation ou rénovation d'abris-bus, de parkings-relais, de pôles d'échanges ou de dépôts/centres d'entretien.

Depuis 2012 :

4,28 M€ engagés au titre de ce cadre de co-financement à destination des AOT, ayant permis l'acquisition de plus de 700 abris-voyageurs sur l'ensemble du territoire



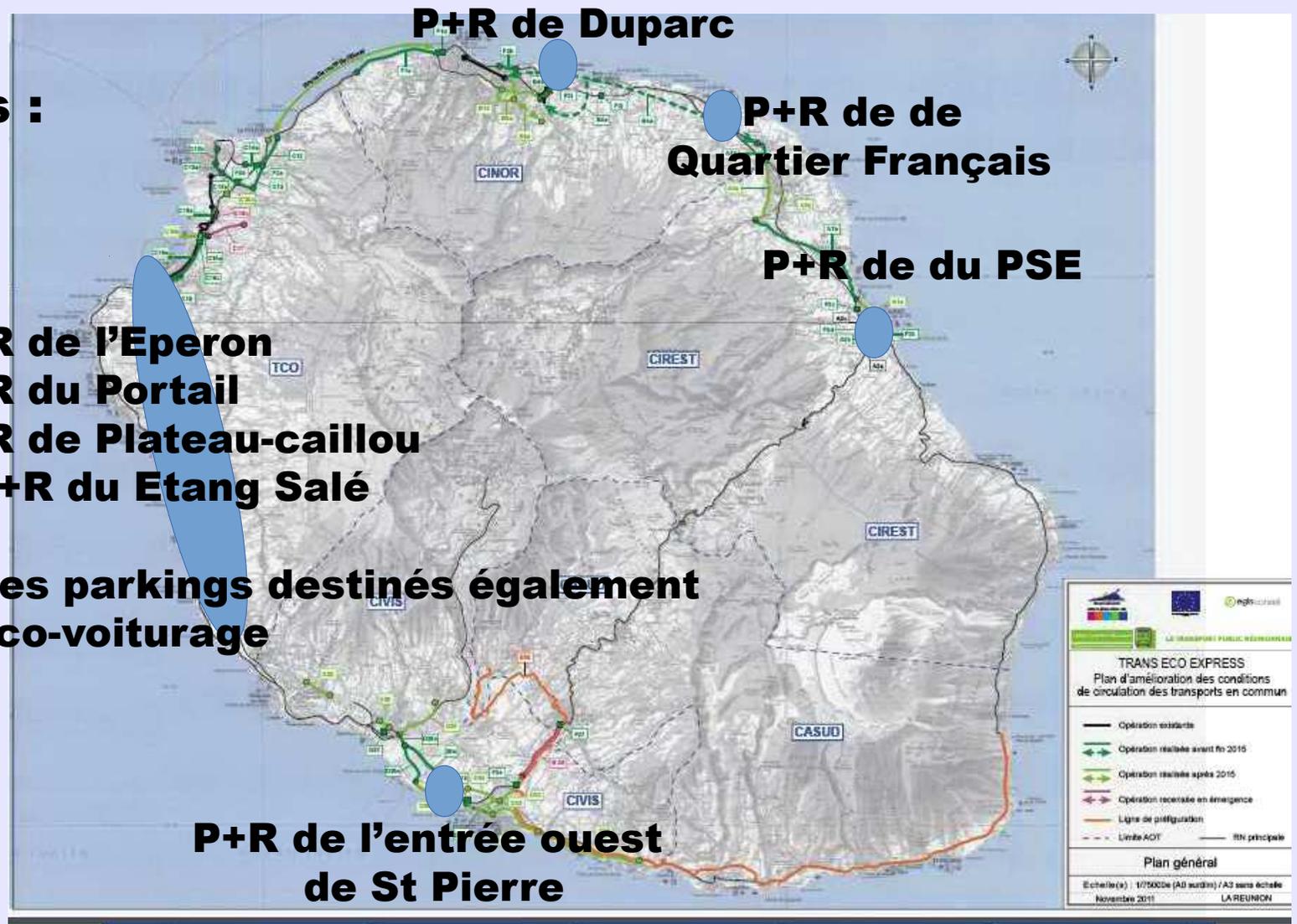
LES PARKINGS RELAIS ET DE COVOITURAGE

Les parking-relais : supports de l'intermodalité

Connexion avec les T.C.S.P ou des lignes de TC →

P+R de l'Eperon
P+R du Portail
P+R de Plateau-caillou
P+R du Etang Salé

→ Des parkings destinés également au co-voiturage



UN PARC DE BUS/CARS PROPRES

Financement des acquisitions de véhicules des A.O.T. à hauteur maximale de 80 %

- Nouveaux véhicules plus respectueux de l'environnement (hybrides, électriques, EEV) pour réduire la consommation de carburant et les émissions de GES
- Nouveaux véhicules pour la création et l'extension des lignes de TC
- Nouveaux véhicules pour améliorer l'accessibilité des PMR (avec le soutien à la création de services spécifiques)
- Nouveaux véhicules pour encourager l'intermodalité et la connexion entre TC et vélos.

Depuis 2011 :

180 véhicules financés pour un montant de subvention de 35,5 M€, 52 nouvelles lignes de TC desservies, 392 kms de création ou d'extension de lignes TC.



UNE NOUVELLE GOUVERNANCE

- **Signature de la convention cadre TEE (juillet 2011)**
- **Création du Syndicat Mixte des Transports de La Réunion (juin 2013)**
- Mise en place d'une tarification et d'une billettique unique
- Création du titre interopérable Réuni'pass en service le 11 décembre
- Promotion du transport public : communication, événements tels que la Semaine Européenne de la Mobilité
- Réalisation d'études générales à l'échelle de l'île : Enquête Ménages Déplacements
- Mise en place d'un Observatoire des déplacements et de la Mobilité (Agorah)



LE RÉSEAU RÉGIONAL DE TRANSPORT GUIDÉ (RRTG)

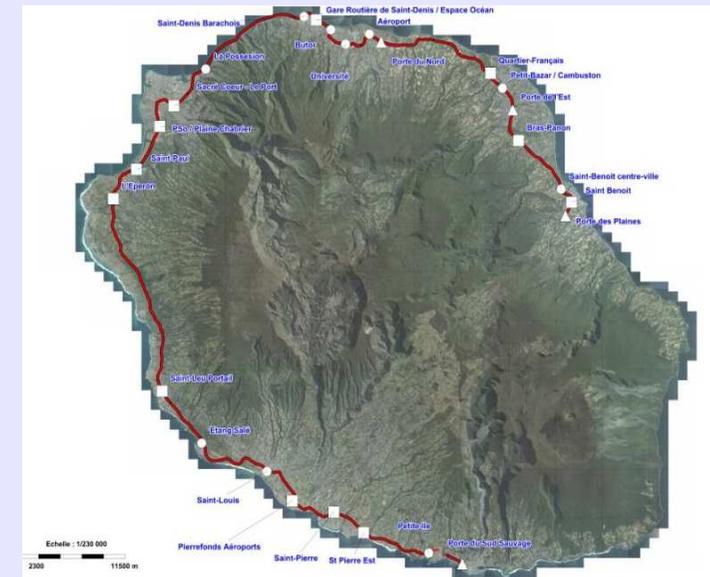
Objectif

Définir le tracé du futur Réseau Régional de Transport Guidé allant de St-Benoît à St-Joseph en passant par le littoral Ouest (150 Km) ainsi qu'un maillage de pôles d'échanges et P+R associés afin de réserver les emprises nécessaires à leur réalisation dans les documents d'urbanisme.

Reprise des études : janvier 2015

Contenu :

- Reprise des concertations pour aboutir à un tracé de référence
- Etudes techniques et parcellaires du tracé



LE PLAN REGIONAL VELO (PRV)

Objectif

Déclinaison du Plan National Vélo à l'échelle locale, le Plan Régional Vélo se décline autour d'un plan d'actions visant à favoriser et encourager le développement des modes doux sur le territoire

4 orientations stratégiques :

- Coordonner les actions autour du vélo à l'échelle de l'île
- Offrir une offre de service coordonnée
- Construire des infrastructures dédiées au vélo (bandes et pistes)
- Promouvoir le vélo

20 actions co-construites avec les partenaires



LE PLAN REGIONAL VELO (PRV)

PRV – Plan d'actions

Action 1 : organiser et animer le comité de pilotage

Action 2 : créer une charte PRV et valoriser les bons exemples réunionnais en créant un label PRV

Action 3 : partager le savoir-faire réunionnais sur les réalisations cyclables

Action 4 : observatoire du vélo

Action 5 : réviser l'octroi de mer sur la marchandise vélo

Action 6 : mettre en œuvre le SDRIC

Action 7 : inciter à créer des lignes de bus avec accroches vélos

Action 8 : créer un plan de jalonnement cyclable réunionnais

Action 9 : renforcer le plan d'entretien, des itinéraires cyclables

Action 10 : soutenir la création de poches de stationnement sur l'espace public



LE PLAN REGIONAL VELO (PRV)

PRV – Plan d'actions

Action 11 : renforcer l'offre de stationnement sécurisé

Action 12 : développer une aide financière à l'acquisition d'équipements vélos pour les entreprises

Action 13 : étudier la possibilité de créer une aide financière pour l'acquisition de VAE (Vélo Assistance Electrique)

Action 14 : impulser la création d'entreprises de services liés à la location de vélos

Action 15 : déployer des services de location de vélos

Action 16 : labelliser les services d'accueil des cyclistes

Action 17 : créer des outils de communication communs à toutes les collectivités

Action 18 : créer des campagnes de sensibilisation sur le vélo

Action 19 : soutenir les actions dans les écoles, collèges et lycées

Action 20 : inciter les employés territoriaux à la pratique du vélo



LE PLAN REGIONAL VELO (PRV)

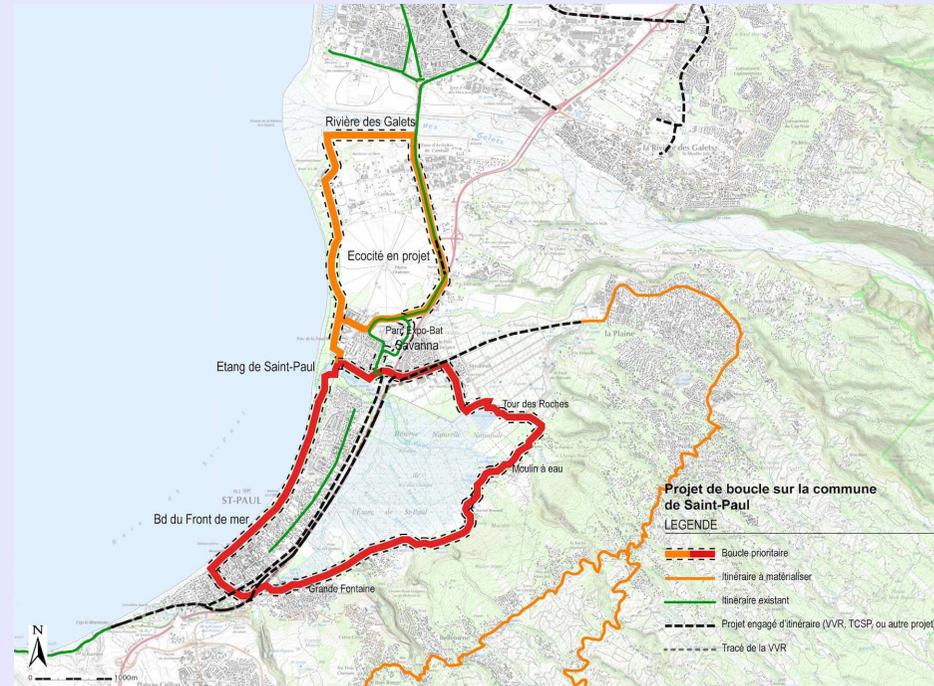
Boucles urbaines et de loisirs

Boucles urbaines

- Saint-Denis
- Saint-Pierre
- Saint-Paul
- Saint-André
- Saint-Louis

Boucles de loisirs

- Saint-Paul
- Saint-André
- Saint-Leu
- Etang-Salé
- Saint-Benoît



MERCI POUR VOTRE ATTENTION

LA REUNION QUE NOUS CONSTRUISONS ENSEMBLE



REGION REUNION



www.transecexpress.re

