

BAROMÈTRE MENSUEL

Août 2011 (provisoire)

Bilan du mois	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Total blessés	Dont blessés hospitalisés
Août 2011 provisoire	68	2	92	21
Août 2010	58	4	67	13
Variation	10	-2	25	8
Évolution 2011/2010	17,2%	-50%	37,3%	61,5%

Concernant le mois d'août 2011, le nombre de tués est en baisse par rapport à la même période de 2010, soit -2 tués.

Cependant, les autres indicateurs de la sécurité routière sont en augmentation :

- +10 accidents corporels ;
- +25 blessés dont +8 blessés hospitalisés.

Cumulé	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Total blessés	Dont blessés hospitalisés
8 mois 2011 provisoire	557	32	671	181
8 mois 2010	525	33	640	163
Variation	32	-1	31	18
Évolution 2011/2010	6,1%	-3%	4,8%	11%

En cumulé, le nombre de tués est en légère baisse (-1) . En revanche, les autres indicateurs de la sécurité routière indiquent une hausse : le nombre d'accidents corporels a augmenté de 6,1%, le nombre de blessés de 4,8% (dont +11% de blessés hospitalisés).

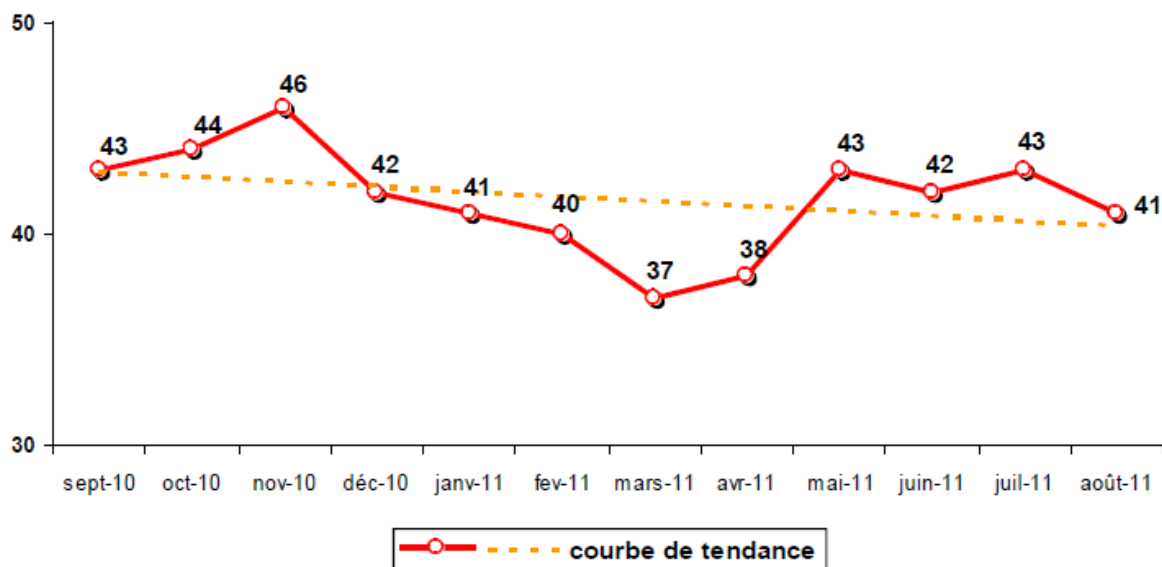
Récapitulatif des tués par catégorie d'usagers au :	Piéton	Vélo	Cyclom.	Moto	VL	Autre	Total
31 Août 2011	8 ↓	1	7 ↓	6 ↓	10 ↑	0	32
31 Août 2010	10	1	9	8	5	0	33

Par catégorie d'usagers, plus d'un tiers des tués sont des victimes en deux-roues motorisé. Mais ce sont les usagers en VL (+5 tués) qui paient le plus lourd tribut depuis le début de l'année par rapport à l'année 2010.

Un peu plus de deux accidents mortels sur cinq sont liés à la présence d'alcool qui demeure un facteur préoccupant sur la route.

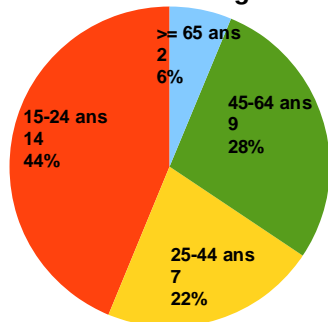
Evolution mensuelle des tués sur douze mois glissants (données cumulées sur les 12 mois précédents)

Chaque valeur de la courbe est égale à la somme du mois correspondant et des onze mois précédents.

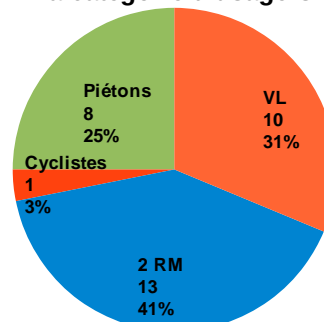


Répartition du nombre de tués, (valeurs cumulées depuis le début de l'année) par tranche d'âge et par catégorie d'usagers :

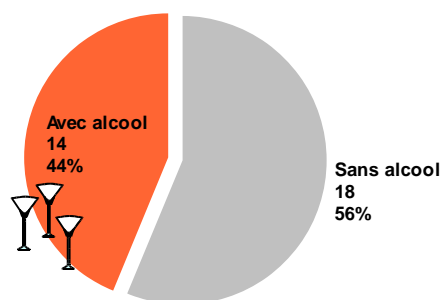
Répartition des tués par classe d'âge



Répartition des tués selon la catégorie d'usagers



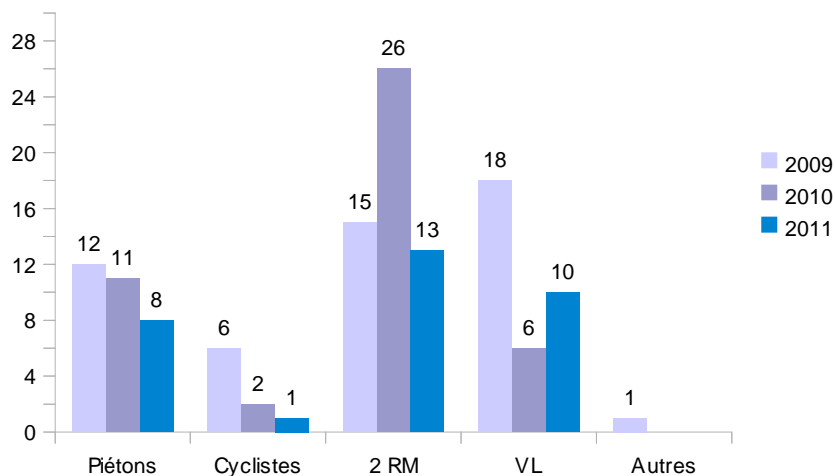
Tués avec ou sans alcool et stupéfiant



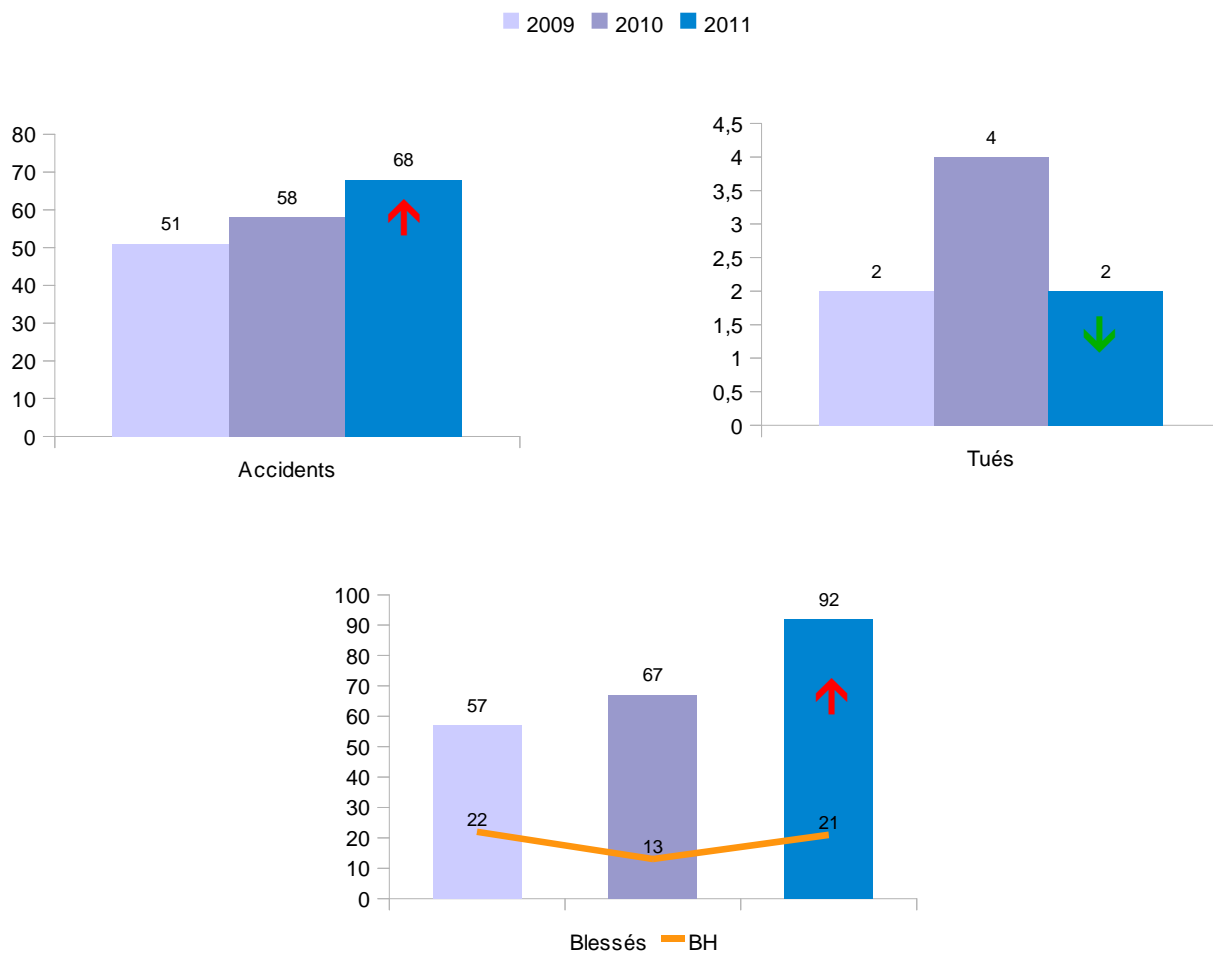
Pour info :

La consommation de stupéfiant associé à l'alcool est responsable du décès de deux personnes sur les routes.

Evolution des tués par catégorie d'usagers (valeurs cumulées)



1. Évolution des accidents et des victimes du mois de Août (2009-2010-2011)





Année 2011 Localisation des tués par catégorie d'usagers

