



ÉVÈNEMENT
REMARQUABLE

JUIN ET JUILLET 2017 : HOULES AUSTRALES

*L'onde de la houle australe actuelle au run du 23/07/2017 simulée
par le modèle IFS (Source : Cyclone01 - Windy.com)*

1



DESCRIPTION DE L'ALÉA

I. TYPE D'ALÉA

Les mois de juin et juillet 2017 à La Réunion ont été marqués par des épisodes de houle exceptionnels. Parallèlement, cet hiver austral fut particulièrement chaud, et accompagné d'un temps très pluvieux en juin (+30%), et exceptionnellement sec en juillet.



Entrée du Port de Saint-Gilles (Source : Météo-France)

En juillet, un autre phénomène de forte houle s'est abattu sur La Réunion du 20 au 24 juillet 2017. Il s'est caractérisé par le passage de deux trains de houle de sud-ouest successifs distants de 24 heures environ : le premier train de houle a abordé les côtes Ouest et Sud de l'île au cours de la nuit du jeudi 20 juillet au vendredi 21 juillet 2017 avec une hauteur moyenne attendue de 4 mètres et une hauteur maximale de 6,5 mètres. Le deuxième train de houle a déferlé le long des côtes Nord-Ouest, Ouest et Sud à partir de la matinée du samedi 22 juillet, atteignant les 9 mètres.



Houle du 23 juillet 2017 (Crédit : Alexandre Dijoux)

II. DESCRIPTION MÉTÉOROLOGIQUE

Le 21 juin 2017, une dépression s'est creusée au sud-ouest de l'Afrique du Sud. Son passage a provoqué une grande houle de sud-ouest qui a poursuivi son chemin le 24 juin 2017 en direction du nord-est.

En juin, 6 épisodes de houle viennent successivement frapper la côte Ouest et Sud de l'île, mais c'est le train du 25-26 juin qui fut particulièrement dévastateur, avec des vagues atteignant les 3 mètres en moyenne (le pic de houle a été évalué à 4 mètres et les vagues les plus hautes ont pu dépasser les 8 mètres).



PRÉVISION ET SUITE DE L'ÉVÉNEMENT

I. PRÉVISION

Des arrêtés d'interdiction d'accès piéton, de circulation et de stationnement ont été pris sur la frange littorale de l'Etang du Gol à Saint-Louis.



Houle du 23 juillet 2017 (Crédit : Alexandre Dijoux) JUI/2017



Accident du Maëva 4 le 25 juin 2017 (Crédit : Clicanoo.re)



IMPACTS DE LA SUBMERSION MARINE

I. IMPACTS SUR LA SANTÉ

Ces houles furent meurtrières : le 25 juin, un bateau chavire à l'entrée du port des Roches Noires à Saint-Gilles et entraîne la mort de 2 personnes, ainsi que la disparition d'une personne et 6 blessés. Pendant la houle de juillet, un homme qui faisait du paddle sur le lagon a été emporté par les vagues.

II. IMPACTS SUR LES ACTIVITÉS ÉCONOMIQUES L'IMMOBILIER ET LE MOBILIER PRIVÉ

Les houles australes ont provoqué des dégâts matériels significatifs, notamment la submersion de 5 maisons à Saint-Louis, la destruction du mur d'enceinte d'un terrain de sport par de gros blocs de béton déplacés à Saint-Pierre. A l'Hermitage et à Grande Anse, la plage est submergée.

III. IMPACT SUR L'ENVIRONNEMENT

Les houles de juillet 2017 ont généré un phénomène de submersion marine sur le secteur de Bel-Air à Saint-Louis et lancé des réflexions sur la gestion de ce type de phénomène.



SOURCES

- Bulletins climatologiques mensuels de Météo-France des mois de juin et juillet 2017
- Messie Dupont LGSR-Université de La Réunion/BRGM
- Observatoire du littoral

Domages :

pas d'information

Cat Nat :

0/24 communes

Victimes :

2 morts, 6 blessés et 1 personne emportée par les vagues en juillet

Echelle de gravité : 2



**PRÉFET
DE LA RÉGION
RÉUNION**

Liberté
Égalité
Fraternité