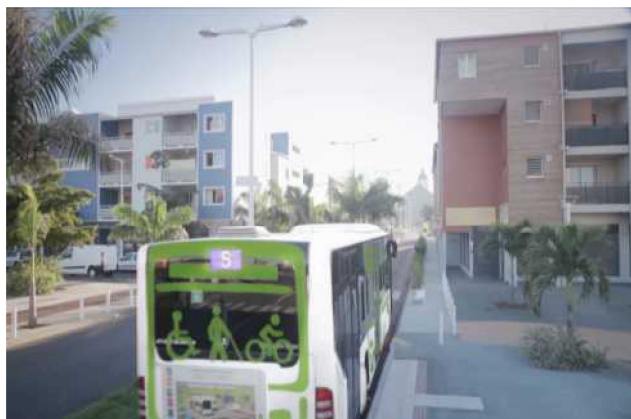




# LA VILLE DURABLE REUNIONNAISE DANS SON TERRITOIRE



GRANDS CHANTIERS RÉGIONAUX



La Réunion que nous construisons ensemble

LE TRANS ECO EXPRESS

5 DECEMBRE 2014



# LE SRIT, PILIER DE LA POLITIQUE REGIONALE DES TRANSPORTS ET DES DEPLACEMENTS

## Objectif

Etablir les grandes orientations et des actions ciblées sur les transports individuels et collectifs des biens et des personnes à horizons 2020-2030.

## Enjeux

- Atteindre une part modale des TC de 15 % à horizon 2030
  - Diminuer de 10 % le volume de carburant fossile dans le secteur des transports
- 7 objectifs stratégiques et 12 actions prioritaires (TC, éco-mobilités, modes doux, infrastructures, port et aéroports)

## Prochaines étapes

- Evaluation environnementale
- Mise à disposition du public



# LE SRIT, PILIER DE LA POLITIQUE REGIONALE DES TRANSPORTS ET DES DEPLACEMENTS

## Le SRIT, 7 objectifs et 12 actions prioritaires

### **Obj. 1 Transports en commun – Améliorer l'offre de TC et encourager l'intermodalité**

Action 1 Développer une offre TC performante

Action 2 Mettre en place des politiques volontaristes de stationnement adaptées au développement des TC

### **Obj. 2 Encourager la mise en œuvre de technologies innovantes permettant de réduire la dépendance aux hydrocarbures – Eco-mobilités**

Action 3 Réaliser des transports par câble, assurer une bonne accessibilité aux services urbains tout en limitant les consommations d'espace

Action 4 Encourager la création de PDE/PDA et la mise en œuvre de leurs actions

### **Obj. 3 Infrastructures et trafics routiers – hiérarchiser le réseau routier existant et l'optimiser en cohérence avec le réseau TC**

Action 5 Hiérarchiser le réseau routier existant et l'optimiser en cohérence avec le réseau TC

### **Obj. 4 Améliorer l'offre et les services pour favoriser l'usage des modes doux**

Action 6 Aménagements en faveur de l'usage des vélos

Action 7 Améliorer la circulation des piétons

### **Obj. 5 Adapter les infrastructures portuaires au trafic marchandises et améliorer la logistique**

Action 8 Mettre en place des chaînes logistiques

Action 9 Améliorer l'offre portuaire

### **Obj. 6 Renforcer la compétitivité de l'offre aéroportuaire**

Action 10 Etudier et réaliser les développements aéroportuaires prioritaires

### **Obj. 7 Mise en œuvre des actions portées par le SRIT**

Action 11 Utiliser de nouvelles technologies

Action 12 Evaluation et suivi des actions du SRIT



# LE TRANS ECO EXPRESS

## 3 axes d'intervention

- L'amélioration des conditions de circulation des transports en commun
- La mise en œuvre progressive d'un parc de bus/cars « propres »
- La mise en place d'une nouvelle gouvernance du transport public dans l'île



# L'AMÉLIORATION DES CONDITIONS DE CIRCULATION DES TC

## Réalisation de voies réservées aux TC et d'aménagements en faveur de leur circulation (T.C.S.P., VSP, etc.)

71 projets (en études ou en travaux) sous maîtrise d'ouvrage Région ou E.P.C.I.

### **Financement : 250 M€ (Accords de Matignon de 2010)**

80 M€ FEDER (POE 2007-2013 and POE 2014-2020)

30 M€ Etat

101 M€ Région

39 M€ FCTVA



# L'AMÉLIORATION DES CONDITIONS DE CIRCULATION DES TC

## Quelques exemples de projets réalisés ou en cours

- Voie réservée pour les bus – Pont de la Rivière St-Etienne (livraison en 2013)
- Reconstruction du radier du Chaudron (livraison en 2014)
- TCSP Chaussée Royale – St-Paul (livraison en 2014)
- TCSP Entrée Ouest – St-Pierre (livraison en 2015)
- TCSP Zac Pierrefonds Aéroport (livraison en 2015)



# LE FINANCEMENT D'ABRIS-VOYAGEURS

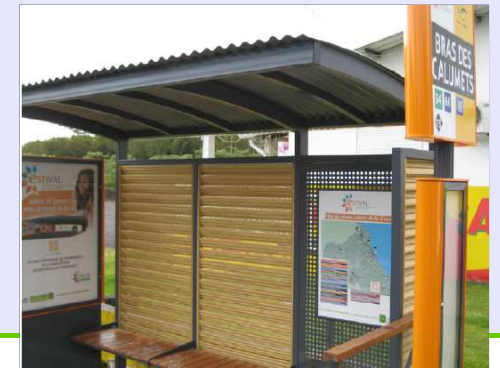
## Dispositif mis en place en 2012 :

### Objectif :

permettre aux AOT de participer à hauteur de 50 % (+10 % si production locale et volet développement durable) à la réalisation ou rénovation d'abris-bus, de parkings-relais, de pôles d'échanges ou de dépôts/centres d'entretien.

### Depuis 2012 :

4,28 M€ engagés au titre de ce cadre de co-financement à destination des AOT, ayant permis l'acquisition de plus de 700 abris-voyageurs sur l'ensemble du territoire



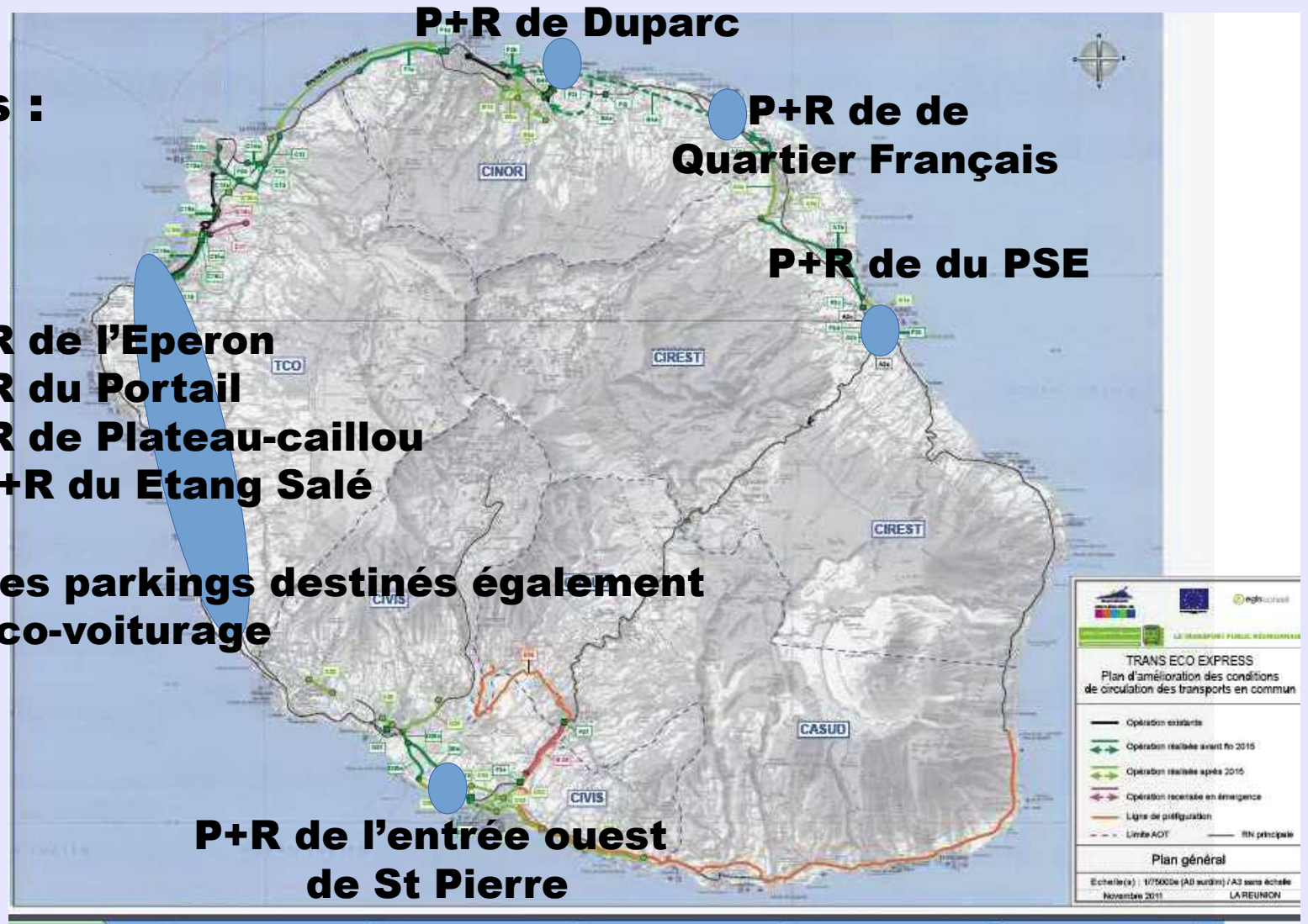
# LES PARKINGS RELAIS ET DE COVOITURAGE

## Les parking-relais : supports de l'intermodalité

Connexion avec  
les T.C.S.P  
ou des lignes de TC →

**P+R de l'Eperon**  
**P+R du Portail**  
**P+R de Plateau-caillou**  
**P+R du Etang Salé**

→ Des parkings destinés également  
au co-voiturage





# UN PARC DE BUS/CARS PROPRES

## Financement des acquisitions de véhicules des A.O.T. à hauteur maximale de 80 %

- Nouveaux véhicules plus respectueux de l'environnement (hybrides, électriques, EEV) pour réduire la consommation de carburant et les émissions de GES
- Nouveaux véhicules pour la création et l'extension des lignes de TC
- Nouveaux véhicules pour améliorer l'accessibilité des PMR (avec le soutien à la création de services spécifiques)
- Nouveaux véhicules pour encourager l'intermodalité et la connexion entre TC et vélos.

## Depuis 2011 :

180 véhicules financés pour un montant de subvention de 35,5 M€, 52 nouvelles lignes de TC desservies, 392 kms de création ou d'extension de lignes TC.



# UNE NOUVELLE GOUVERNANCE

- **Signature de la convention cadre TEE (juillet 2011)**
- **Création du Syndicat Mixte des Transports de La Réunion (juin 2013)**
- Mise en place d'une tarification et d'une billettique unique
- Création du titre interopérable Réuni'pass en service le 11 décembre
- Promotion du transport public : communication, événements tels que la Semaine Européenne de la Mobilité
- Réalisation d'études générales à l'échelle de l'île : Enquête Ménages Déplacements
- Mise en place d'un Observatoire des déplacements et de la Mobilité (Agorah)



# LE RÉSEAU RÉGIONAL DE TRANSPORT GUIDÉ (RRTG)

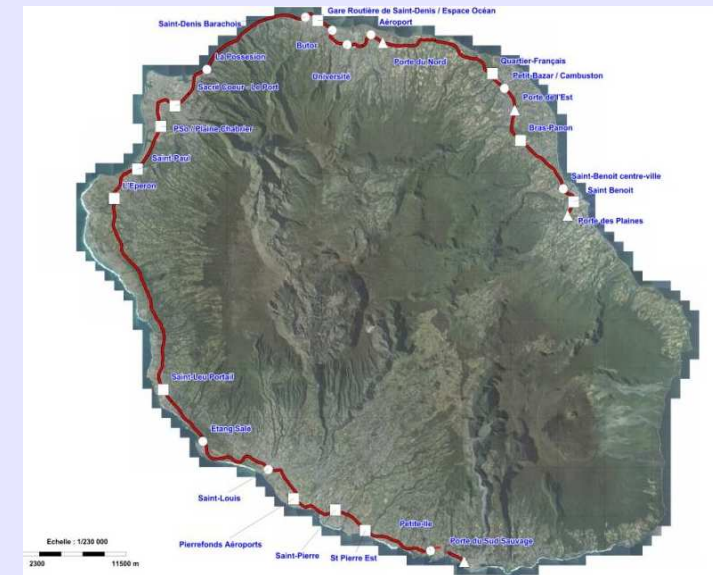
## Objectif

Définir le tracé du futur Réseau Régional de Transport Guidé allant de St-Benoît à St-Joseph en passant par le littoral Ouest (150 Km) ainsi qu'un maillage de pôles d'échanges et P+R associés afin de réserver les emprises nécessaires à leur réalisation dans les documents d'urbanisme.

## Reprise des études : janvier 2015

## Contenu :

- Reprise des concertations pour aboutir à un tracé de référence
- Etudes techniques et parcellaires du tracé



# LE PLAN REGIONAL VELO (PRV)

## Objectif

Déclinaison du Plan National Vélo à l'échelle locale, le Plan Régional Vélo se décline autour d'un plan d'actions visant à favoriser et encourager le développement des modes doux sur le territoire

## 4 orientations stratégiques :

- Coordonner les actions autour du vélo à l'échelle de l'île
- Offrir une offre de service coordonnée
- Construire des infrastructures dédiées au vélo (bandes et pistes)
- Promouvoir le vélo

20 actions co-construites avec les partenaires



# LE PLAN REGIONAL VELO (PRV)

## **PRV – Plan d'actions**

Action 1 : organiser et animer le comité de pilotage

Action 2 : créer une charte PRV et valoriser les bons exemples réunionnais en créant un label PRV

Action 3 : partager le savoir-faire réunionnais sur les réalisations cyclables

Action 4 : observatoire du vélo

Action 5 : réviser l'octroi de mer sur la marchandise vélo

Action 6 : mettre en œuvre le SDRIC

Action 7 : inciter à créer des lignes de bus avec accroches vélos

Action 8 : créer un plan de jalonnement cyclable réunionnais

Action 9 : renforcer le plan d'entretien, des itinéraires cyclables

Action 10 : soutenir la création de poches de stationnement sur l'espace public



# LE PLAN REGIONAL VELO (PRV)

## **PRV – Plan d'actions**

**Action 11 : renforcer l'offre de stationnement sécurisé**

**Action 12 : développer une aide financière à l'acquisition d'équipements vélos pour les entreprises**

**Action 13 : étudier la possibilité de créer une aide financière pour l'acquisition de VAE (Vélo Assistance Electrique)**

**Action 14 : impulser la création d'entreprises de services liés à la location de vélos**

**Action 15 : déployer des services de location de vélos**

**Action 16 : labelliser les services d'accueil des cyclistes**

**Action 17 : créer des outils de communication communs à toutes les collectivités**

**Action 18 : créer des campagnes de sensibilisation sur le vélo**

**Action 19 : soutenir les actions dans les écoles, collèges et lycées**

**Action 20 : inciter les employés territoriaux à la pratique du vélo**



# LE PLAN REGIONAL VELO (PRV)

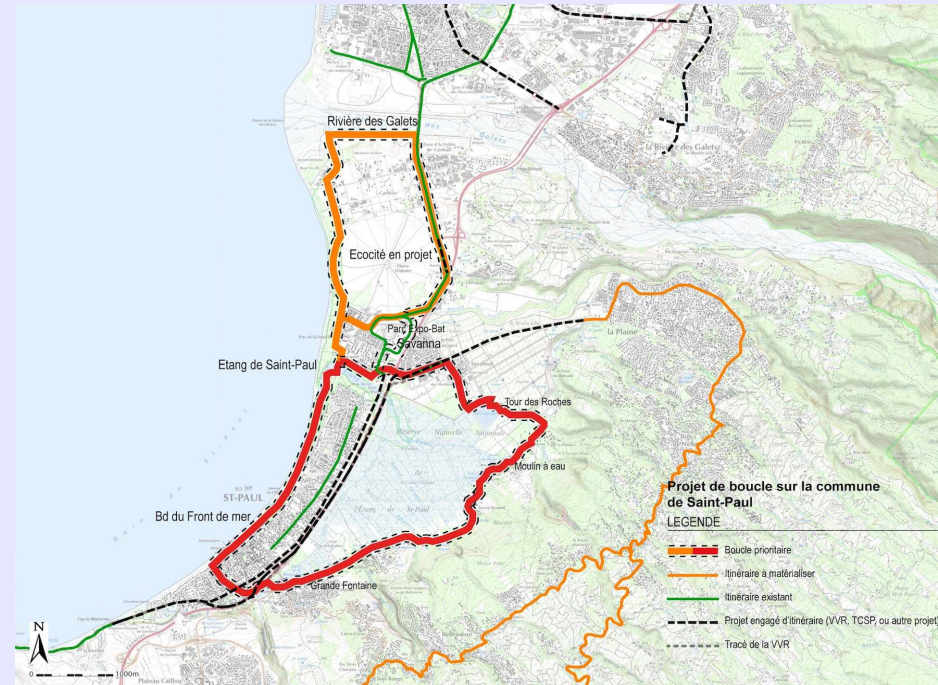
## Boucles urbaines et de loisirs

### Boucles urbaines

- Saint-Denis
- Saint-Pierre
- Saint-Paul
- Saint-André
- Saint-Louis

### Boucles de loisirs

- Saint-Paul
- Saint-André
- Saint-Leu
- Etang-Salé
- Saint-Benoît



MERCI POUR VOTRE ATTENTION

LA REUNION QUE NOUS CONSTRUISONS ENSEMBLE



REGION REUNION



[www.transecexpress.re](http://www.transecexpress.re)

