



Chiffres & statistiques

Août 2024

TRANSPORT



Immatriculations et parc de véhicules à La Réunion en 2023

les immatriculations de voitures particulières neuves se stabilisent et s'électrifient

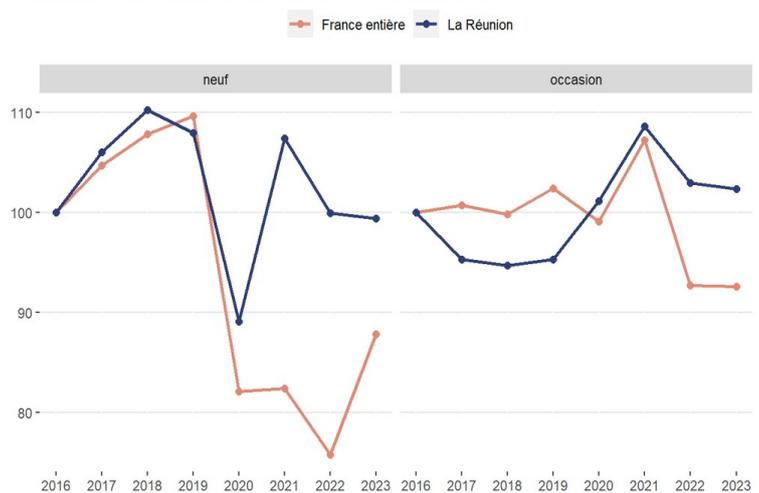
En 2023, les immatriculations de voitures particulières neuves à La Réunion se stabilisent (- 0,5 %) par rapport à 2022 après une baisse de 7 % entre 2022 et 2021. Les immatriculations des voitures d'occasion ont une évolution comparable. Les voitures neuves sont majoritairement à essence mais le nombre de voitures électriques connaît une croissance très importante depuis 2019, et leur part dans les nouvelles immatriculations passe à 13,2 %. En 2023, le parc de voitures particulières à La Réunion continue d'augmenter et est estimé à 422 580 véhicules en circulation. Ce parc vieillit mais reste plus jeune que le parc automobile français. En termes d'émissions polluantes, la dynamique est positive : le nombre de voitures en Crit'Air inférieur à 2 augmente et leur part est plus importante qu'en France entière.

Le marché des autres catégories de véhicules est en hausse en 2023 (+ 11,8 %) après un recul en 2022 (- 13,2 %).

Les immatriculations de voitures particulières se stabilisent en 2023

En 2023, 27 520 voitures particulières neuves ont été immatriculées à La Réunion, soit une légère baisse de 0,5 % par rapport à 2022 (figure 1). Malgré la crise des gilets jaunes, c'est en 2018 qu'il y a eu le plus d'immatriculations neuves. L'année 2020 a été fortement marquée par la crise sanitaire et une forte baisse dans l'achat de voitures neuves (- 17,5 % par rapport à 2019). En 2021, les immatriculations sont revenues à leur niveau pré-Covid, pour diminuer de nouveau en 2022 (- 7 %). Si en 2023 le nombre d'immatriculations neuves est équivalent à celui de 2016, la répartition de ces achats entre personne physique et personne morale a évolué : les personnes physiques achètent moins de voitures neuves

Figure 1 - Evolution des immatriculations des voitures particulières neuves et d'occasion à La Réunion et en France entière



Source: SDES-Deal, répertoire statistique des véhicules routiers

qu'en 2016 alors que les personnes morales en achètent presque deux fois plus. En France entière, le nombre d'immatriculations de voitures neuves a chuté encore plus fortement en 2020 (- 25,1 %), est restée à un niveau bas en 2021 et a connu une nouvelle baisse en 2022¹ avant de reprendre à la hausse en 2023 seulement, en restant bien en deçà du niveau avant crise.

¹Dans l'Hexagone, l'année 2022 a été marquée par de fortes tensions inflationnistes et de pénuries de composants.

Figure 2 : Nombre d'immatriculations de VP neuves à La Réunion par type de motorisation et catégorie juridique

		2019			2020			2021			2022			2023		
		Part dans les		Evolution avec l'année précédente	Part dans les		Evolution avec l'année précédente	Part dans les		Evolution avec l'année précédente	Part dans les		Evolution avec l'année précédente	Part dans les		Evolution avec l'année précédente
		Nombre d'immat	immats totales		Nombre d'immat	immats totales		Nombre d'immat	immats totales		Nombre d'immat	immats totales		Nombre d'immat	immats totales	
Motorisation*	<i>Diesel</i>	12 020	40,2	-15,4	8 600	34,9	-28,5	8 580	28,8	-0,2	6 600	23,8	-23,1	5 170	18,8	-21,7
	<i>Electrique</i>	520	1,7	56,0	1 050	4,2	102,1	2 280	7,7	117,4	2 810	10,1	23,4	3 630	13,2	29,4
	<i>Essence</i>	17 240	57,7	8,9	14 680	59,5	-14,8	17 920	60,2	22,0	17 320	62,6	-3,3	17 680	64,2	2,1
	<i>Hybride rechargeable</i>	100	0,4	-30,0	310	1,3	199,0	890	3,0	183,4	940	3,4	6,0	920	3,3	-2,5
Catégorie juridique	<i>Personnes morales</i>	8 880	29,7	5,2	6 870	27,9	-22,6	9 300	31,3	35,3	10 580	38,2	13,7	10 450	38,0	-1,2
	<i>Personnes physiques</i>	21 000	70,3	-4,8	17 790	72,1	-15,3	20 440	68,7	14,9	17 090	61,8	-16,4	17 070	62,0	-0,1
Ensemble	La Réunion	29 880	100,0	-2,1	24 660	100,0	-17,5	29 740	100,0	20,6	27 670	100,0	-7,0	27 520	100,0	-0,5
	<i>Ensemble des DOM</i>	70 910	100,0	-1,4	55 400	100,0	-21,9	64 060	100,0	15,6	63 100	100,0	-1,5	64 120	100,0	1,6
	<i>France entière</i>	2 187 370	100,0	1,7	1 638 130	100,0	-25,1	1 644 620	100,0	0,4	1 513 850	100,0	-8,0	1 753 220	100,0	15,8

Source: SDES-Deal, répertoire statistique des véhicules routiers

* les motorisations 'Autres et inconnues' n'apparaissent pas dans le tableau car minoritaires mais participent aux calculs. Les hybrides non rechargeables sont comptées parmi les motorisations essence ou diesel.

Les immatriculations de voitures particulières d'occasion, deux fois plus nombreuses que les acquisitions de voitures neuves, diminuent très légèrement en 2023 (- 0,5 %). En 2020, malgré la crise sanitaire, une hausse est observée (+ 6,1 %, figure 2bis), qui se prolonge en 2021 et est suivie d'une baisse en 2022 (- 5,2 %). En 2023, les immatriculations d'occasion sont également à un niveau proche de celui de 2016. Les voitures d'occasion sont très majoritairement achetées par des personnes physiques (95,4 %, figure 2) même si les personnes morales en achètent de plus en plus.

Figure 2bis : Nombre d'immatriculations de VP occasion à La Réunion par type de motorisation et catégorie juridique

		2019			2020			2021			2022			2023		
		Part dans les		Evolution avec l'année précédente	Part dans les		Evolution avec l'année précédente	Part dans les		Evolution avec l'année précédente	Part dans les		Evolution avec l'année précédente	Part dans les		Evolution avec l'année précédente
		Nombre d'immat	immats totales		Nombre d'immat	immats totales		Nombre d'immat	immats totales		Nombre d'immat	immats totales		Nombre d'immat	immats totales	
Motorisation*	<i>Diesel</i>	38 970	64,6	1,1	40 170	62,7	3,1	41 910	61,0	4,3	38 410	59,0	-8,3	37 410	57,8	-2,6
	<i>Electrique</i>	150	0,2	88,5	250	0,4	69,4	550	0,8	122,5	910	1,4	65,0	920	1,4	0,2
	<i>Essence</i>	21 130	35,0	-0,5	23 420	36,6	10,8	25 960	37,8	10,9	25 390	39,0	-2,2	26 010	40,2	2,4
	<i>Hybride rechargeable</i>	100	0,2	-2,0	180	0,3	84,4	280	0,4	57,6	390	0,6	40,5	420	0,6	6,1
Catégorie juridique	<i>Personnes morales</i>	2 180	3,6	0,2	2 240	3,5	2,6	2 600	3,8	15,9	3 170	4,9	22,1	3 010	4,6	-5,0
	<i>Personnes physiques</i>	58 170	96,4	0,7	61 780	96,5	6,2	66 120	96,2	7,0	61 950	95,1	-6,3	61 760	95,4	-0,3
Ensemble	La Réunion	60 350	100,0	0,7	64 020	100,0	6,1	68 720	100,0	7,3	65 120	100,0	-5,2	64 770	100,0	-0,5
	<i>Ensemble des DOM</i>	120 280	100,0	-1,8	125 540	100,0	4,4	133 770	100,0	6,6	127 700	100,0	-4,5	124 300	100,0	-2,7
	<i>France entière</i>	5 734 780	100,0	2,6	5 548 440	100,0	-3,2	6 000 250	100,0	8,1	5 193 280	100,0	-13,4	5 184 710	100,0	-0,2

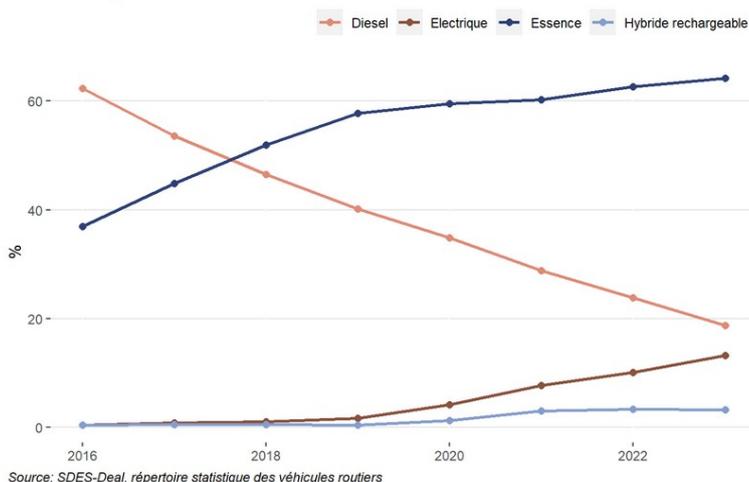
Source: SDES-Deal, répertoire statistique des véhicules routiers

* les motorisations 'Autres et inconnues' n'apparaissent pas dans le tableau car minoritaires mais participent aux calculs. Les hybrides non rechargeables sont comptées parmi les motorisations essence ou diesel.

L'essence est majoritaire mais les voitures électriques progressent fortement

À La Réunion, le diesel a été largement prédominant dans les voitures neuves pendant plus de 20 ans mais a largement chuté au profit de l'essence, pour, en 2018, ne plus être la motorisation majoritaire (figure 3). Il continue sa baisse jusqu'en 2023, où il ne représente plus que 23,8 % des achats. À l'inverse, l'essence a progressé rapidement jusqu'en 2020 puis connaît une hausse plus modérée depuis, pour atteindre 64,2 % des voitures particulières neuves en 2023. Ce ralentissement est dû à la voiture électrique, qui connaît une croissance très importante depuis 2019 et qui représente 13,2 % des voitures neuves en 2023. Plus de 3 600 voitures électriques ont été achetées neuves en 2023, soit près de 30 % d'augmentation par rapport à 2022. Les voitures neuves hybrides rechargeables sont également présentes, mais, après un faible démarrage, se stabilisent. Elles représentent moins d'un pourcent des achats en 2023.

Figure 3 - Répartition des immatriculations neuves de voitures particulières selon l'énergie à La Réunion



Source: SDES-Deal, répertoire statistique des véhicules routiers

En 2023, les immatriculations d'occasion concernent encore majoritairement les diesels (57,8 % des immatriculations) même si elles baissent régulièrement. Les essences augmentent légèrement et, depuis 2016, les ventes de voitures électriques d'occasion sont apparues. Cette répartition des ventes d'occasion est due à la structure du parc automobile réunionnais, qui reste dominé par le diesel.

Le parc automobile en hausse, vieillissant mais moins polluant

Au 1er janvier 2023, 422 580 voitures particulières sont en circulation à La Réunion, soit une augmentation de 2,3 % depuis l'année précédente (figure 4). Le parc automobile réunionnais est en constante augmentation, malgré quelques ralentissements et reprises dus aux crises (gilets jaunes, COVID, etc.). La croissance récente est beaucoup plus élevée qu'en France entière qui connaît même une stabilisation de son parc au 1er janvier 2023 (+ 0,1 % par rapport à 2022).

Les voitures diesel sont de moins en moins nombreuses et ne représentent que 55 % du parc au 1er janvier 2023 alors que le nombre de voitures essence augmente régulièrement. Le nombre de voitures électriques est en très forte hausse depuis leur apparition sur l'île en 2011. Il a presque doublé en 2021 et a augmenté de 60 % en 2022. Elles représentent 1,8 % du parc réunionnais au 1er janvier 2023.

Figure 4 : Nombre de voitures particulières dans le parc réunionnais au 1er janvier

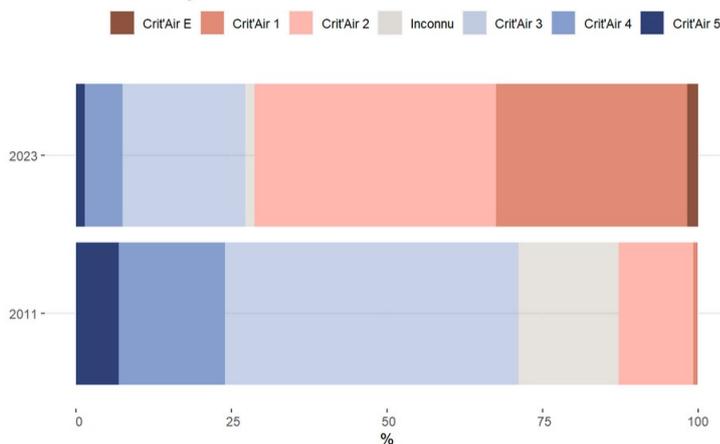
	2019			2020			2021			2022			2023		
	Nombre	Part (%)	Evolution avec l'année précédente	Nombre	Part (%)	Evolution avec l'année précédente	Nombre	Part (%)	Evolution avec l'année précédente	Nombre	Part (%)	Evolution avec l'année précédente	Nombre	Part (%)	Evolution avec l'année précédente
Diesel	242 870	62,2	-0,4	241 010	60,8	-0,8	239 350	59,4	-0,7	236 200	57,2	-1,3	232 170	54,9	-1,7
Électrique et hydrogène	850	0,2	59,8	1 360	0,3	59,6	2 390	0,6	76,4	4 670	1,1	95,0	7 470	1,8	60,0
Essence	145 930	37,4	3,7	153 020	38,6	4,9	160 150	39,7	4,7	170 520	41,3	6,5	180 280	42,7	5,7
Hybride rechargeable	580	0,1	34,9	660	0,2	14,6	980	0,2	49,2	1 760	0,4	78,6	2 600	0,6	48,1
La Réunion	390 290	100,0	1,2	396 100	100,0	1,5	402 950	100,0	1,7	413 220	100,0	2,5	422 580	100,0	2,3
Ensemble des DOM	876 326	100,0	1,2	884 995	100,0	1,0	888 402	100,0	0,4	901 549	100,0	1,5	915 703	100,0	1,6
France entière	37 352 979	100,0	0,3	37 536 223	100,0	0,5	37 579 241	100,0	0,1	37 913 110	100,0	0,9	37 940 789	100,0	0,1

Source: SDES-Deal, répertoire statistique des véhicules routiers

Malgré l'arrivée constante de voitures particulières neuves sur l'île, le parc vieillit. Au 1er janvier 2023, 36 % des voitures ont moins de 5 ans, contre 43 % au 1er janvier 2011. Les voitures de plus de 16 ans représentent actuellement 20 % du parc, contre 7 % 12 ans auparavant. À La Réunion, le parc reste plus jeune qu'en France entière : au 1er janvier 2023, 22 % des voitures y ont moins de 5 ans et autant y ont plus de 16 ans.

Malgré ce vieillissement, le parc automobile réunionnais s'améliore en termes d'émissions polluantes en particules fines et oxydes d'azote : au 1er janvier 2023, 71 % des voitures particulières sont classées en Crit'Air électrique, 1 ou 2 alors qu'au 1er janvier 2011 elles n'étaient que 13 %. Il y a actuellement une part plus importante de voitures en Crit'Air inférieur à 2 sur l'île qu'en France entière (68,2 %) alors qu'on était à un niveau comparable au 1er janvier 2011.

Figure 5 - Répartition du parc de voitures particulières selon Crit'Air à La Réunion au 1er janvier



Source: SDES-Deal, répertoire statistique des véhicules routiers

Les immatriculations d'autres véhicules routiers augmentent et s'électrifient

En dehors des voitures particulières, les immatriculations de véhicules neufs peuvent être regroupées en plusieurs catégories : les véhicules de transport de personnes, les véhicules de transports de marchandises (léger ou poids lourd) et les véhicules spéciaux (figure 6).

Figure 6 : Nombre d'immatriculations des véhicules neufs (hors voitures particulières) à La Réunion

	2019			2020			2021			2022			2023		
	Nombre	Part des immat elect (%)	Evolution avec l'année précédente (%)	Nombre	Part des immat elect (%)	Evolution avec l'année précédente (%)	Nombre	Part des immat elect (%)	Evolution avec l'année précédente (%)	Nombre	Part des immat elect (%)	Evolution avec l'année précédente (%)	Nombre	Part des immat elect (%)	Evolution avec l'année précédente (%)
Cyclomoteur	1 530	22,7	99,7	1 720	10,6	12,5	1 180	19,1	-31,5	1 000	23,7	-15,1	1 560	55,3	55,7
Motocyclette	2 000	0,2	26,1	2 290	1,8	14,3	2 920	1,6	27,3	2 520	7,4	-13,7	2 890	9,0	14,7
Tricycle et quadricycle à moteur	160	1,2	-1,8	160	0,6	-3,7	190	10,1	21,3	160	4,5	-16,5	140	7,2	-12,1
Dérivé VP	980	0,0	-0,4	720	0,6	-27,2	370	1,6	-48,0	280	5,0	-25,0	220	5,5	-21,1
Camping-car	0	0,0	25,0	10	0,0	140,0	20	0,0	75,0	20	0,0	0,0	30	0,0	23,8
Camionnette	4 750	0,4	-6,1	4 020	0,8	-15,3	5 570	0,7	38,4	4 790	1,3	-13,9	5 000	3,0	4,4
Autre VASP	120	0,0	0,8	130	0,0	7,5	150	1,3	17,8	110	0,0	-26,3	160	0,6	43,8
Autobus et autocar	100	0,0	33,8	130	0,0	30,1	120	0,0	-14,2	120	5,1	2,6	100	0,0	-18,6
Camion	200	0,0	15,7	180	0,0	-9,0	200	0,0	11,6	180	2,8	-10,4	220	0,0	21,5
Tracteur routier	40	0,0	-50,6	50	0,0	34,2	50	0,0	-3,9	50	0,0	-6,1	40	0,0	-17,4
VASP lourd	40	0,0	72,0	30	0,0	-39,5	40	0,0	46,2	20	0,0	-44,7	30	0,0	47,6
Remorque légère	120	NA	38,6	110	NA	-3,5	140	NA	21,6	150	NA	8,9	130	NA	-10,9
Remorque lourde	0	NA	-20,0	10	NA	50,0	0	NA	-66,7	0	NA	0,0	10	NA	500,0
Tracteur agricole	180	0,0	18,2	160	0,0	-10,4	170	0,0	3,7	250	0,0	46,2	260	0,0	5,7
La Réunion	10 240	3,6	10,3	9 720	2,7	-5,1	11 100	3,1	14,3	9 640	5,4	-13,2	10 780	12,0	11,8

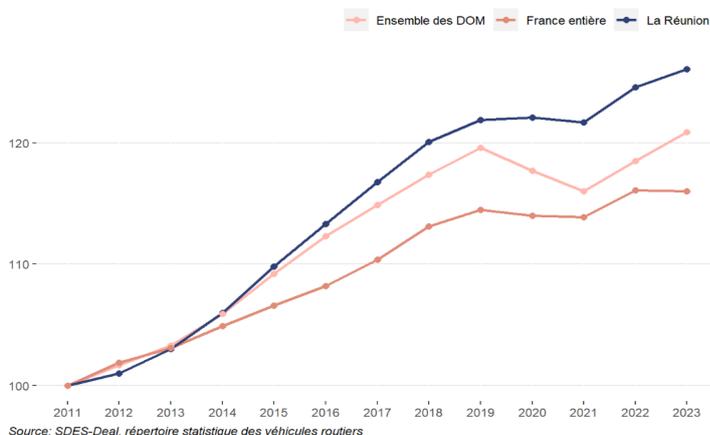
Source: SDES-Deal, répertoire statistique des véhicules routiers

Dans l'ensemble, 10 780 véhicules neufs ont été immatriculés à La Réunion en 2023, en plus des 27 520 voitures particulières, soit 11,8 % de plus qu'en 2022. Ces immatriculations ont elles aussi été impactées par la crise sanitaire, mais après une reprise en 2021, une chute encore plus forte a eu lieu en 2022. Les camionnettes constituent la moitié des immatriculations neuves et ont augmenté en 2023. Elles sont suivies des motocyclettes (27 % des immatriculations) et des cyclomoteurs (14 %), qui sont eux aussi en hausse. 12 % des véhicules neufs immatriculés en 2023 sont électriques, deux fois plus qu'en 2022 et même la moitié des cyclomoteurs.

Le parc des autres véhicules routiers en augmentation régulière

En dehors des voitures particulières, 87 110 véhicules sont en circulation à La Réunion en 2023 (figure 8), soit 1,2 % de plus qu'en 2022. Depuis 2011, le parc de ces véhicules est en forte augmentation (figure 7, en moyenne plus de 3 % par an) pour se stabiliser, voire légèrement diminuer, en 2020 et 2021, puis reprendre de façon plus modérée à partir de 2022. Une très faible part du parc est électrique, mais ce chiffre augmente chaque année.

Figure 7 - évolution du parc des autres véhicules au 1er janvier



Source: SDES-Deal, répertoire statistique des véhicules routiers

Figure 8 : Nombre des véhicules (hors voitures particulières) dans le parc automobile à La Réunion

	2019			2020			2021			2022			2023		
	Nombre	Part des véh elect (%)	Evolution avec l'année précédente (%)	Nombre	Part des véh elect (%)	Evolution avec l'année précédente (%)	Nombre	Part des véh elect (%)	Evolution avec l'année précédente (%)	Nombre	Part des véh elect (%)	Evolution avec l'année précédente (%)	Nombre	Part des véh elect (%)	Evolution avec l'année précédente (%)
Dérivé VP	11 910	0,0	-2,1	11 560	0,0	-3,0	11 040	0,1	-4,5	10 580	0,2	-4,2	10 040	0,4	-5,1
Camping-car	110	0,0	23,9	120	0,0	8,3	150	0,0	25,4	190	0,0	31,1	230	0,0	20,1
Camionnette	65 620	0,1	2,5	65 940	0,1	0,5	66 030	0,2	0,1	68 210	0,2	3,3	69 670	0,3	2,1
Autre VASP	1 230	0,0	7,2	1 340	0,0	9,4	1 410	0,0	4,7	1 520	0,1	8,3	1 580	0,2	3,5
Camion	3 510	0,0	-4,3	3 580	0,0	2,0	3 640	0,0	1,6	3 700	0,0	1,6	3 730	0,1	0,7
Tracteur routier	1 190	0,0	-2,1	1 140	0,0	-3,9	1 150	0,0	0,5	1 190	0,0	4,0	1 150	0,0	-3,4
VASP lourd	640	0,0	-3,3	680	0,0	6,2	690	0,0	1,0	710	0,0	2,9	710	0,0	-0,7
La Réunion	84 220	0,1	1,5	84 370	0,1	0,2	84 100	0,1	-0,3	86 110	0,2	2,4	87 110	0,3	1,2

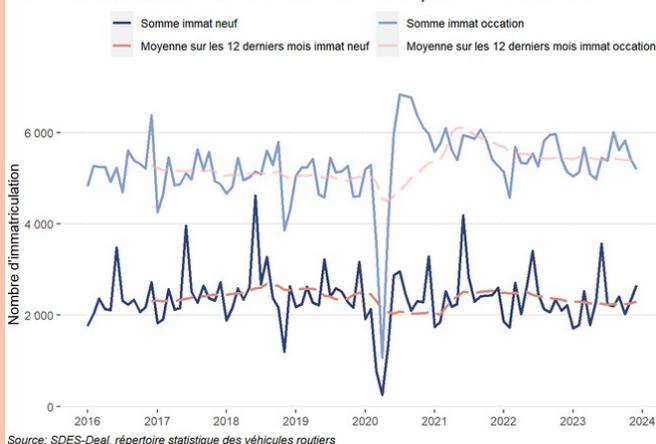
Source: SDES-Deal, répertoire statistique des véhicules routiers

Impact des crises 2018 et 2020 sur l'immatriculation des voitures particulières neuves et d'occasion

Le suivi mensuel des immatriculations des voitures particulières neuves et d'occasion met en évidence la saisonnalité des achats de voitures neuves, en particulier avec un pic en juin, mais aussi les crises récentes.

Fin 2018, durant la crise des gilets jaunes, les immatriculations ont chuté, en dessous des baisses annuelles connues précédemment. La crise sanitaire début 2020 est nettement visible, avec un ralentissement sans précédent des immatriculations neuves et d'occasion, suivi d'un léger rebond.

Nombre d'immatriculation neuf et occasion de voitures particulières à La Réunion



Source: SDES-Deal, répertoire statistique des véhicules routiers

Définitions

Un **camion** est un véhicule conçu exclusivement ou principalement pour le transport de marchandises, et dont le poids total autorisé en charge (PTAC) est supérieur à 3,5 tonnes.

Une **camionnette** (ou véhicule utilitaire léger) est un véhicule conçu exclusivement ou principalement pour le transport de marchandises, et dont le poids total autorisé en charge (PTAC) est inférieur ou égal à 3,5 tonnes.

Un **cyclomoteur** est un véhicule à moteur, muni de deux ou trois roues, de cylindrée inférieure à 50 cm³, et dont la vitesse ne peut excéder 45 km/h (mobylette, scooter,...).

Un **tracteur routier** est un véhicule routier à moteur conçu exclusivement ou principalement pour le remorquage d'autres véhicules routiers non automobiles (semi remorques).

Un **véhicule automoteur spécialisé (VASP)** est un véhicule routier à moteur destiné à des usages autres que le transport (ambulances, véhicules de pompiers, fourgon funéraire, engins de travaux publics, bennes à ordures ménagères, dépanneuse ...).

Une **voiture particulière (VP)** est un véhicule routier automobile, autre qu'un deux-roues à moteur ou une voiturette, destiné au transport de voyageurs et conçu pour un nombre de places assises égal au maximum à neuf (y compris celle du conducteur).

Sources

Le **répertoire statistique des véhicules routiers (RSVéRo)** est un dispositif du service de la donnée et des études statistiques (SDES) du ministère de la Transition écologique et solidaire. Il recense les véhicules routiers immatriculés sur le territoire français (départements d'outre-mer compris) à partir des informations provenant du système d'immatriculation des véhicules (SIV) et transmises par le ministère de l'Intérieur (agence nationale des titres sécurisés). Il a remplacé le fichier central des automobiles (FCA) à partir de 2010.

La méthodologie pour l'estimation des parcs de véhicules est disponible : <https://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr/methodologie-pour-lestimation-des-parcs-de-vehicules-et-des-distances-parcourues?rubrique=&dossier=1348>

Pour en savoir plus

Les publications nationales et toutes les données sur les immatriculations et le parc des véhicules routiers sont disponibles sur le site internet du service de la donnée et des études statistiques (SDES) du ministère de la Transition écologique et solidaire : <https://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr/parc-et-immatriculations-des-vehicules-routiers>.

Cette publication est disponible sur le site internet de la DEAL Réunion, rubrique Chiffres & Statistiques : <http://www.reunion.developpement-durable.gouv.fr/chiffres-statistiques-r148.html>.

Directeur de la publication : Philippe Grammont

Réalisation : DEAL Réunion/Service Connaissance, Évaluation, Transition Écologique /Cellule Évaluation et Statistiques
Tél : 0262 40 26 47 - Mél : deal-reunion@developpement-durable.gouv.fr

Rédaction : Caroline Coudrin

Vous pouvez télécharger cette publication sur notre site : www.reunion.developpement-durable.gouv.fr

© Deal 2020