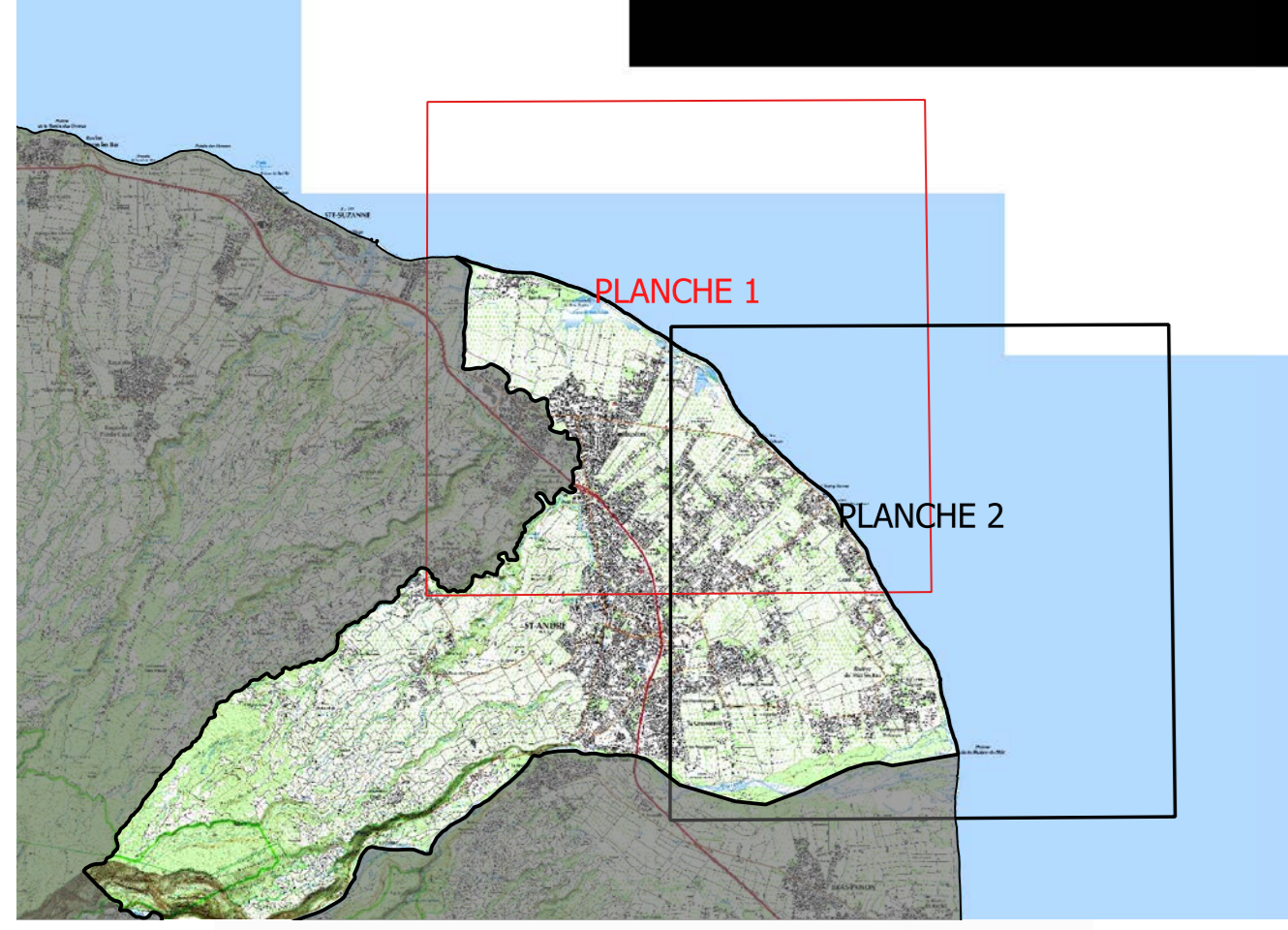


**Plan de Prévention des Risques naturels prévisibles
Commune de Saint-André**



Cartographie de synthèse des modes de submersion et des données historiques de l'aléa submersion marine

Annexe 3 - PLANCHE 1
Echelle 1/10 000

ENQUÊTE PUBLIQUE



LEGENDE :

Modes de submersion marine

L'ensemble de la zone est soumise à une dynamique de franchissement par la houle

- Dépression arrière littorales favorisant la stagnation de l'eau
- Embouchure de cours d'eau : zone sensible par effet de concomitance des aléas inondations
- Point d'entrée d'eau préférentiel (Point bas)
- Secteur soumis à une dynamique de débordement

Interactions avec l'évolution du trait de côte

Les submersions marines sont soumises à une interaction avec l'évolution du trait de côte sur l'ensemble de la zone à l'exception des secteurs présentant les symboles ci-dessous :

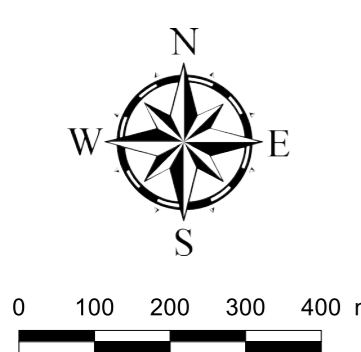
- Secteurs non soumis à l'interaction

Historique de la submersion marine

- Localisation d'un événement historique

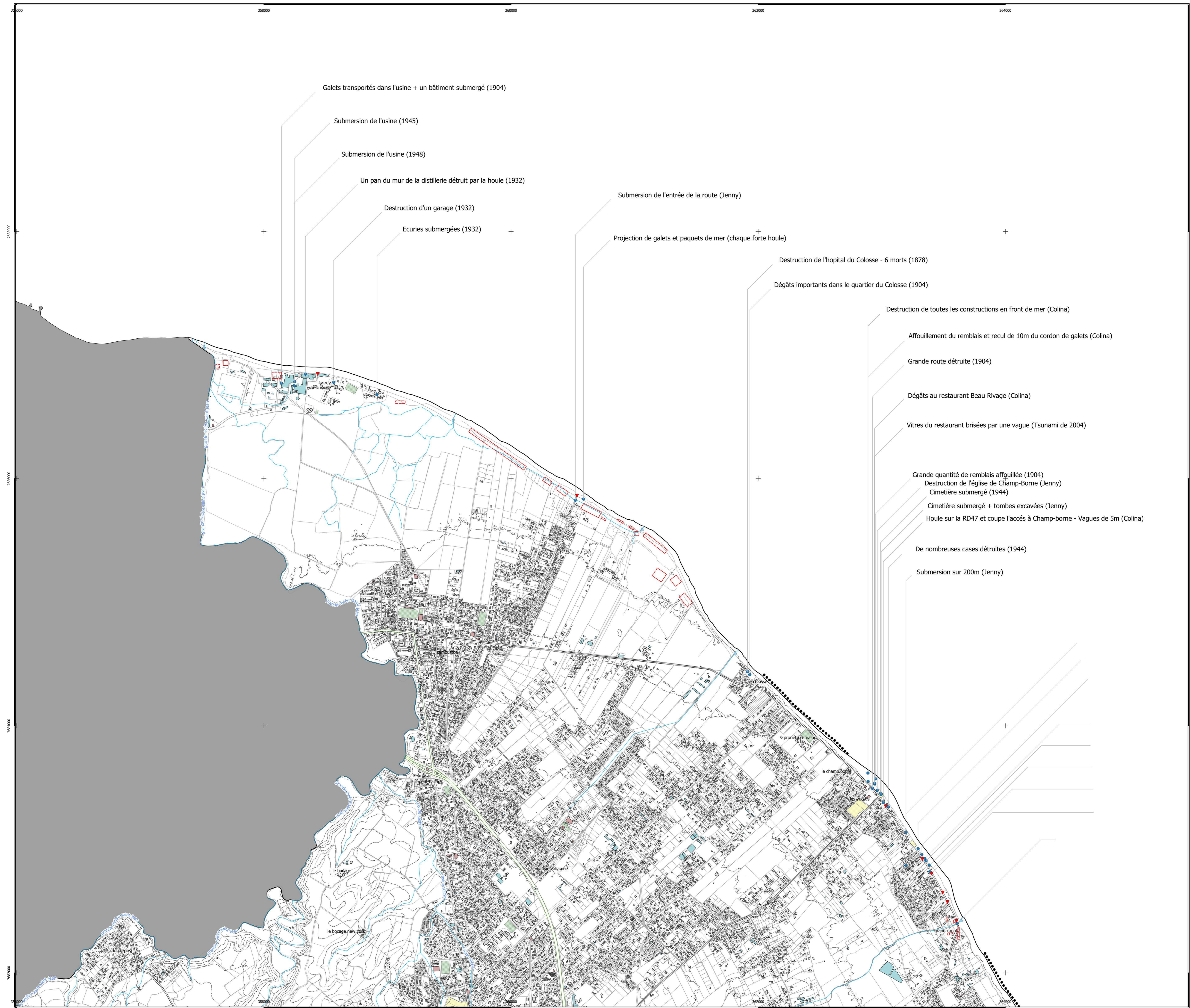
Projection utilisée : RGR92 / UTM 40S

- | | |
|----------------------------|-----------------------------------|
| Réseau routier | Bâtiments et constructions |
| Nationale | Terrain de sport |
| Départementale | Cimetière |
| Autre | Bâtiments industriels |
| Réseau hydrologique | Bâtiments remarquables |
| Permanent | Autres bâtiments |
| Parcelles Saint-André | BATI |
| | Isoline 10m |



ECHELLE 1 / 10 000

Fond topographique : ©IGN-BD TOPO© 2019, MNTR© ©IGN 2012, Litto3D© ©IGN-SHOM 2012
Fond parcellaire : ©DGFiP - PCI vecteur©2017
Cartographie : BRGM Réunion - 2024



Galets transportés dans l'usine + un bâtiment submergé (1904)

Submersion de l'usine (1945)

Submersion de l'usine (1948)

Un pan du mur de la distillerie détruit par la houle (1932)

Destruction d'un garage (1932)

Ecuries submergées (1932)

Submersion de l'entrée de la route (Jenny)

Projection de galets et paquets de mer (chaque forte houle)

Destruction de l'hôpital du Colosse - 6 morts (1878)

Dégâts importants dans le quartier du Colosse (1904)

Destruction de toutes les constructions en front de mer (Colina)

Affouillement du remblais et recul de 10m du cordon de galets (Colina)

Grande route détruite (1904)

Dégâts au restaurant Beau Rivage (Colina)

Vitres du restaurant brisées par une vague (Tsunami de 2004)

Grande quantité de remblais affouillée (1904)

Destruction de l'église de Champ-Borne (Jenny)

Cimetière submergé (1944)

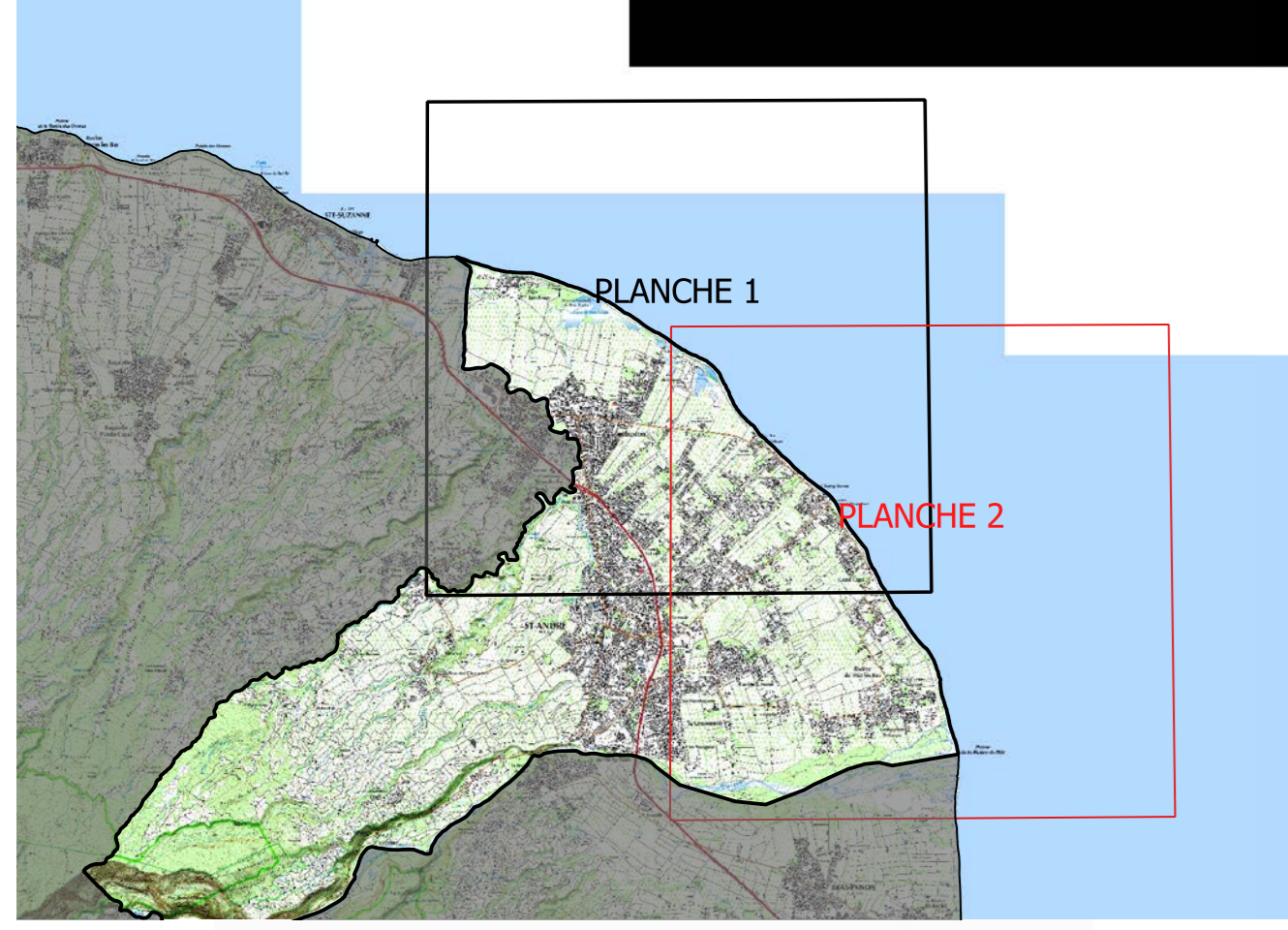
Cimetière submergé + tombes excavées (Jenny)

Houle sur la RD47 et coupe l'accès à Champ-borne - Vagues de 5m (Colina)

De nombreuses cases détruites (1944)

Submersion sur 200m (Jenny)

**Plan de Prévention des Risques naturels prévisibles
Commune de Saint-André**



Cartographie de synthèse des modes de submersion et des données historiques de l'aléa submersion marine

Annexe 3 - PLANCHE 2
Echelle 1/10 000

ENQUÊTE PUBLIQUE



LEGENDE :

Modes de submersion marine

L'ensemble de la zone est soumise à une dynamique de franchissement par la houle

- Dépression arrières littorales favorisant la stagnation de l'eau
- Embouchure de cours d'eau : zone sensible par effet de concomitance des aléas inondations
- Point d'entrée d'eau préférentiel (Point bas)
- Secteur soumis à une dynamique de débordement

Interactions avec l'évolution du trait de côte

Les submersions marines sont soumises à une interaction avec l'évolution du trait de côte sur l'ensemble de la zone à l'exception des secteurs présentant les symboles ci-dessous :

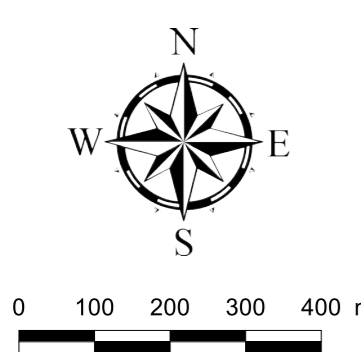
- Secteurs non soumis à l'interaction

Historique de la submersion marine

- Localisation d'un événement historique

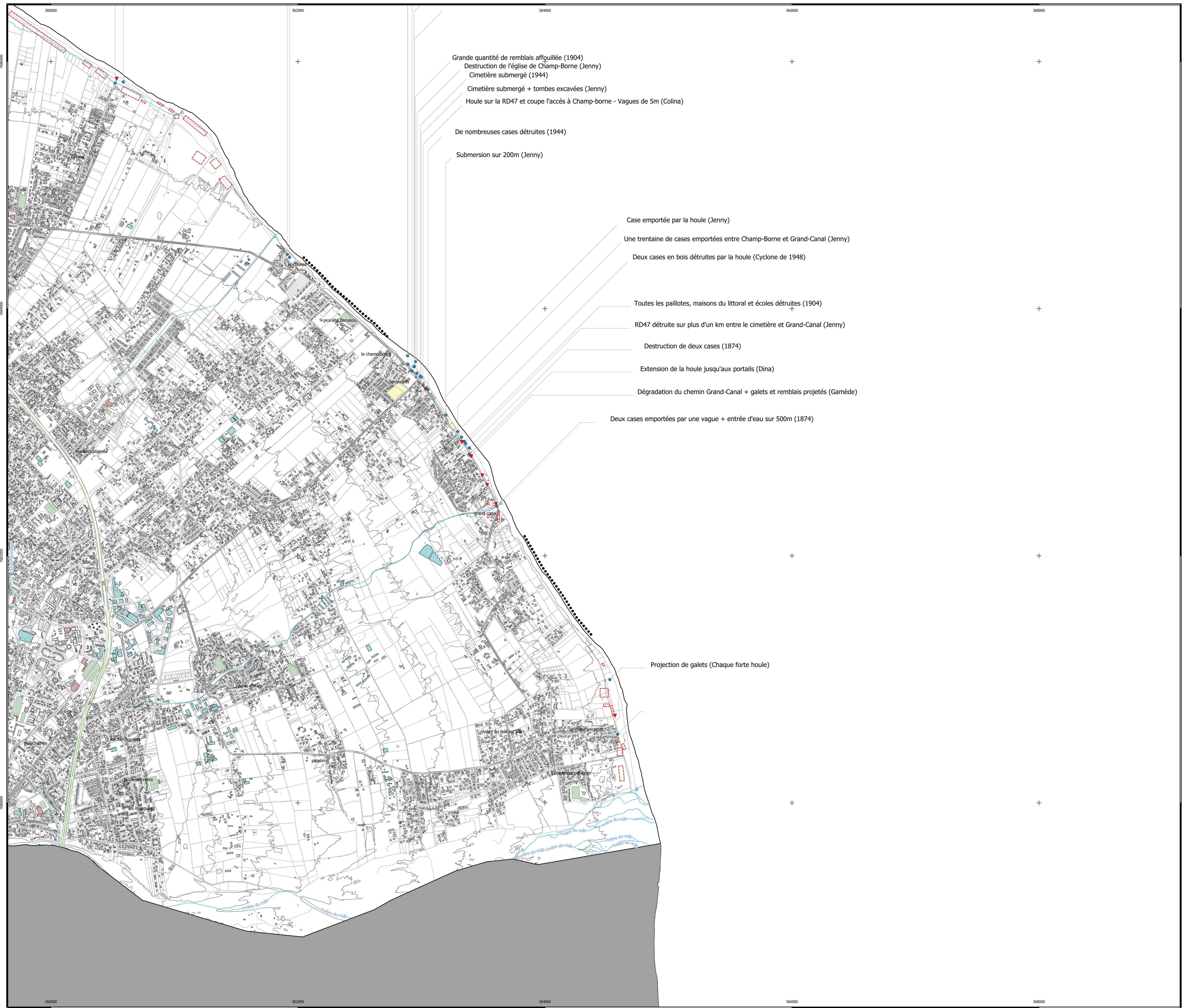
Projection utilisée : RGR92 / UTM 40S

- | | |
|----------------------------|-----------------------------------|
| Réseau routier | Bâtiments et constructions |
| Nationale | Terrain de sport |
| Départementale | Cimetière |
| Autre | Bâtiments industriels |
| Réseau hydrologique | Bâtiments remarquables |
| Permanent | Autres bâtiments |
| Parcelles Saint-André | BATI |
| | Isoligne 10m |



ECHELLE 1 / 10 000

Fond topographique : ©IGN-BD TOPO© 2019, MNTR© ©IGN 2012, Litt3D© ©IGN-SHOM 2012
Fond parcellaire : ©DGFiP - PCI vecteur©2017
Cartographie : BRGM Réunion - 2024



Grande quantité de remblais affouillée (1904)
Destruction de l'église de Champ-Borne (Jenny)
Cimetière submergé (1944)
Cimetière submergé + tombes excavées (Jenny)
Houle sur la RD47 et coupe l'accès à Champ-borne - Vagues de 5m (Colina)

De nombreuses cases détruites (1944)
Submersion sur 200m (Jenny)

Case emportée par la houle (Jenny)
Une trentaine de cases emportées entre Champ-Borne et Grand-Canal (Jenny)
Deux cases en bois détruites par la houle (Cyclone de 1948)
Toutes les paillotes, maisons du littoral et écoles détruites (1904)
RD47 détruite sur plus d'un km entre le cimetière et Grand-Canal (Jenny)
Destruction de deux cases (1874)
Extension de la houle jusqu'aux portails (Dina)
Dégradation du chemin Grand-Canal + galets et remblais projetés (Gamède)
Deux cases emportées par une vague + entrée d'eau sur 500m (1874)

Projection de galets (Chaque forte houle)